



Unsere D-AQUI fliegt wieder

Unsere D-AQUI ist wieder in der Luft. Am 31. März 2004 wurde der Prüfflug erfolgreich durchgeführt. Damit ist der fünfmonatige Jahrescheck abgeschlossen. Um die planmäßigen Kontrollen und Reparaturen durchzuführen mußten ca. 9000 Arbeitsstunden aufgewendet werden. Viele Kleinigkeiten hier und dort und als doch etwas aufwendigere Aktion der Austausch eines Fittings an der linken Tragfläche. Hierzu mußten zwei Ruheständler mobilisiert werden, denn sie beherrschen den Umgang mit Wellblech und Rohrholmen wie es so schön heißt aus dem „ff“. Hier geht es darum die alten Technologien zu beherrschen, die heute nicht mehr üblich sind.

Und ein neuer Auspuff konnte installiert werden. Das ist eine Eigenentwicklung, die zusammen mit dem Luftfahrt-Bundesamt erprobt wurde und für die es dann eine entsprechende Zulassung gegeben hat.



Und als große Aktion die „Runderneuerung“ der Kabine, wie schon in der vorigen News angedeutet. Die Decke mit neuem Alcantara bezogen, die Wände mit entsprechenden Folien, ein neuer Teppich und nicht zuletzt die neuen Lederbezüge der Sitze mit dem von unserem Verein zur Verfügung gestellten Leder.

Inzwischen hat der Verein auch die Kosten für spezielle Triebwerksschläuche und ein neues Vergaservorwärrohr übernommen.

Nach dem Flugtraining in Rechlin hat die neue Flugsaison mit Passagieren am Ostersonntag in Hamburg begonnen.



Erste Mitgliederversammlung

Die erste Mitgliederversammlung unseres Vereins hat am 20. Januar 2004 in Hamburg stattgefunden. Von den 168 Mitgliedern waren 43 zur Versammlung gekommen! Und wir konnten auch drei Gäste begrüßen.

Der Vorsitzenden Herr Dr. Albrecht Knauf begrüßte die Mitglieder und Gäste. Die Versammlung war ordnungsgemäß einberufen worden. Der Vorstand berichtete über die bisherige Arbeit. Insbesondere bemerkenswert ist die Mitgliedschaft von Firmen, darunter KfW und Eurowings. Vergünstigungen für die Mitglieder gibt es für verschiedenen Luftfahrtzeitschriften und für 2004 erhalten Mitglieder eine Ermäßigung bei Rundflügen. Neben den Ausgaben für die allgemeinen Anlaufkosten konnten bereits einige nicht unerhebliche Beträge für die Instandhaltung der D-AQUI eingesetzt werden.



Der Vorstand wurde mit 39 Ja-Stimmen bei vier Enthaltungen ohne Gegenstimme entlastet. Es waren zwei Satzungsänderungen eingereicht worden, die jedoch bis zur nächsten Mitgliederversammlung zurückgestellt wurden, da bis dahin möglicherweise noch weitere Änderungen beantragt werden.

Herr Dr. Dienger, Mitglied des Vereins und Vorstand der Deutschen Lufthansa Berlin-Stiftung, erläuterte das Engagement der Stiftung für historisches Fluggerät und die Förderung von Studenten.

Flugkapitän Badow, Mitglied des Vereins und Flugbetriebsleiter der DLBS, berichtete aus dem Flugbetrieb. Es sind ca. 50 Besatzungsmitglieder im Einsatz für die ca. 700 Passagierflüge mit fast 10000 Passagieren pro Jahr!

Nach der Versammlung wurden ein 30-Minuten Flug und drei Videokassetten über den USA-Rundflug der D-AQUI verlost. Danach wurde die D-AQUI besichtigt. Zu diesem Zeitpunkt konnte man sehr gut „hinter die Kulissen“ sehen, da noch viele Teile ausgebaut und die Tragflächen abgebaut waren. Viele Fragen und rege Diskussionen kamen dabei natürlich „wie von selbst“.

Versammlung und Besichtigung wurden von den Anwesenden als sehr positiv beurteilt.



Unsere jüngsten Mitglieder

Die beiden Schwestern Sofia und Elisa sind unsere jüngsten Mitglieder. Sofia ist schon kurz nach der Gründung des Vereins am 29. November 2002 im Alter von 20 Monaten unser damals jüngstes Mitglied geworden. Nun hat ihre Schwyster Elisa diesen „Rekord“ deutlich unterboten, denn sie ist schon im Alter von 5 Wochen am 26. Januar 2004 in unseren Förderverein eingetreten. Danke auch an den Vater Lars, daß er Elisa überzeugt hat, bei uns mitzumachen.