



## *Freunde der Lufthansa Ju 52 e.V.*

*News 1/2007*

### *Alt und Neu einträchtig nebeneinander*

In diesem Jahr liess es die wirtschaftlich gute Auslastung der Lufthansa Technik in Hamburg nicht zu, einen Hallenplatz in Fuhsbüttel für unseren Traditionsflieger zu bekommen. So erfreulich dieser Zustand für LHT auch ist, für die Deutsche Lufthansa Berlin-Stiftung, dem Eigner der Ju 52, bedeutet das erheblichen Mehraufwand und -arbeit, wenn die jährliche grosse Hauptkontrolle ausserhäusig durchgeführt werden muss.

Als Glücksfall kann es dann angesehen werden, dass sich ein Platz in einer Umgebung fand, in der die Produktion von Luftfahrzeugen noch nicht auf vollen Touren angelaufen war und zwar bei Airbus in Finkenwerder in der Flightline Halle der A380, wo in nächster Zeit fertig ausgerüstete Maschinen ihren Kunden übergeben werden. In einer Ecke dieser Halle fand nun unsere Ju 52 ihren verdienten Ruheplatz, direkt

neben einem Giganten der Luftfahrt, der zu dieser Zeit seine Kabinenausrüstung bekam. Nach erfolgter Fertigstellung sollte diese riesige A380 die Halle wieder verlassen doch siehe da, die Kleine stand mit ihrem Leitwerk dem äusseren Triebwerk des Riesen im Weg. Da an unserem Flugzeug inzwischen das Fahrwerk entfernt und die Maschine auf Böcken stand, war an ein Verschieben nicht zu denken. Unsere Techniker mussten das Leitwerk abnehmen, um der „Zukunft“ den Weg frei zu machen.

Ich finde dieses eine Geschichte zum Schmunzeln, die uns zeigt, dass wir so klein auch nicht sind. Leider gibt es von dieser Situation kein Foto, da aus verständlichen Gründen die A380 nicht fotografiert werden darf.

W. Jacob



*Arbeiten am Motor Nr. 3.*

*(ps)*



*In der A380-Halle in Finkenwerder.*

*(ps)*



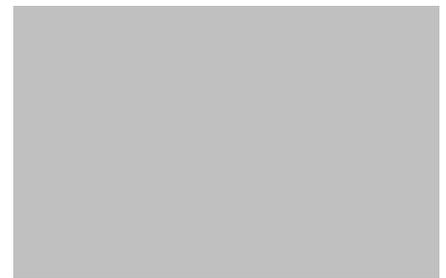
*Blick in die Tragfläche.*

*(ps)*



*Das DLBS-Team zu Gast in Finkenwerder.*

*(ps)*



## Mitgliederversammlung

Liebe Mitglieder, durch das winterliche Auslagern war es für uns schwer einen geeigneten Termin für die Mitgliederversammlung zu finden, denn wie schon Tradition, möchten wir im Anschluss an die Versammlung unserer Ju 52 einen Besuch abstatten, bevor sie ihren Sommerflugplan wieder aufnimmt. Der nun festgesetzte Zeitpunkt, der 29. März 2007 um 17:00 Uhr im Besucherzentrum der Lufthansa Technik in Hamburg, lässt uns hoffen, dass unser Flieger dann wieder in der Halle bei Lufthansa in Fuhrsbüttel steht.

Auf Wunsch einiger Mitglieder bieten wir zum ersten Mal die Möglichkeit, sich zwei Stunden vor Beginn der Versammlung, also um 15:00 Uhr, im Empfang des Besucherzentrums, zum Fachsimpeln, Tausch und Plausch zu treffen. Wenn dieses Angebot angenommen wird, kann es zur ständigen Einrichtung werden.

Gäste und Interessierte sind natürlich herzlich willkommen.  
W. Jacob

## Unser Beitrag zur Instandhaltung der D-AQUI

Gegenwärtig wird während der sog. Winterliegezeit, die wieder ca. 6000 Arbeitsstunden erfordert, ein Antikollisionssystem installiert – im Vorgriff auf eine kommende behördliche Forderung. Hier wollten wir helfen, die benötigten Instrumente zu beschaffen und haben dafür entsprechend angespart. Nun hat sich aber eine für die D-AQUI noch bessere Variante ergeben, denn der Gerätehersteller hat auch sehr viel für die „alte Tante“ übrig, nämlich eben diese Geräte. Er stellt sie kostenlos zur Verfügung!

Folglich haben wir uns im Jahr 2006 anderweitig nützlich gemacht und zwar für Geräte, die man normalerweise nicht

zu sehen bekommt. Sind sie doch auf der Rückseite der Motoren angebaut. So hat unser Förderverein die Kosten für die Überholung folgender Geräte übernommen: Starter, elektronische Kraftstoffpumpe,

mechanische Kraftstoffpumpe, Zylinder. Dies schlug mit 6379 € zu Buche. Darüber hinaus haben wir die Überholung eines Propellers finanziert, was mit 6111 € ebenfalls ein nicht unerheblicher Betrag war. Dieser Propeller wird für uns sichtbar sein, am Motor Nr. 3, dem an der rechten Tragfläche.

P. Struck



Der Motor von hinten.

(ps)



Der Vergaser.

(ps)

## Künftige Ausstellungen

Auch in 2007 wollen wir auf uns aufmerksam machen.

Am 10. Februar dürfen wir unser großes Ju 52 Modell anlässlich des Balls Über den Wolken im Hotel Atlantic in Hamburg präsentieren.

Im Mai und Juni nehmen wir wieder an den vielfältigen Aktivitäten in Leer teil.

Ab 7. Juli sind wir anlässlich des 80-jährigen Jubiläums des Flughafens Leipzig-Halle für ca. eine Woche präsent.

Am 15., 16. und 17. September sind wir auf der Airport Days in Hamburg vertreten.

„Gastspiele“ in Berlin beim Deutschen Technikmuseum und bei der Firma Vattenfall sind in Vorbereitung.